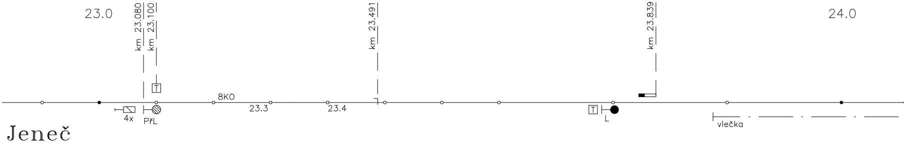
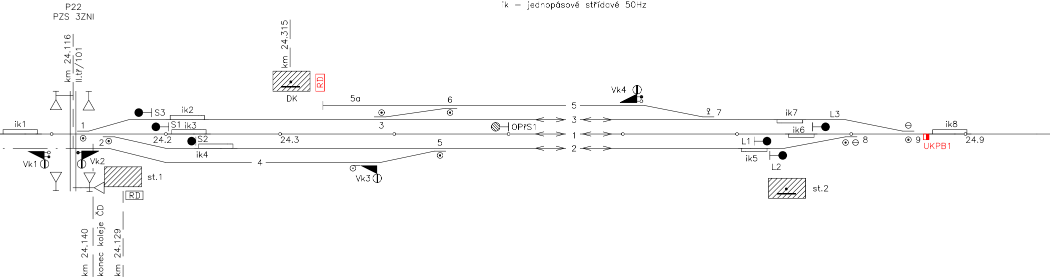

23.0
km 23.080
km 23.100
T
4x
PřL
8KO
23.3
23.4
km 23.491
T
L
km 23.839
24.0
vlečka
Jeneč

Traťová rychlost . . . . 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 700 m

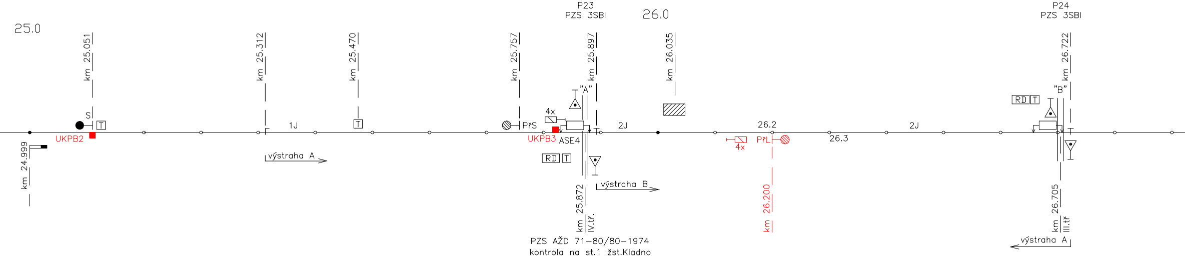
Unhošť

Unhošť – Jeneč : TD
Unhošť – Kladno : TD

Elektromechanické zab. zař.
ústřední stavědlo 5007 – r.1966
ik – jednopásové střídavé 50Hz


P22
PZS 3ZNI
km 24.116
II.tř/101
km 24.315
DK
RD
5a
6
5
Vk4
3
7
ik7
L3
ik1
1
S3
ik2
S1
ik3
OPřS1
ik6
ik8
2
24.2
S2
24.3
5
L1
8
9
UKPB1
24.9
Vk1
Vk2
ik4
4
ik5
L2
Vk3
st.1
RD
st.2
km 24.140
konec koleje ČD
km 24.129

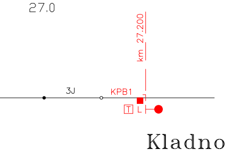
AŽD 71–80/80–1992
kontrola na st.1 žst. Unhošť
PZS 3ZNI–OU
v obou směrech–R


25.0
km 24.999
km 25.051
S
T
UKPB2
km 25.312
1J
výstraha A
km 25.470
T
km 25.757
PřS
UKPB3
4x
ASE4
RD T
P23
PZS 3SBI
"A"
km 25.897
km 25.872
IV.tř.
2J
výstraha B
26.0
km 26.035
4x
PřL
26.2
km 26.200
26.3
2J
P24
PZS 3SBI
RD T
"B"
km 26.722
km 26.705
III.tř
výstraha A

PZS AŽD 71–80/80–1974
kontrola na st.1 žst.Kladno
KO paralelní, střídavé 75 Hz
měnič BZB, relé DSŠ 12P
PZS 3SBI

PZS AŽD 71–80/80–1974
kontrola na st.1 žst. Kladno
KO paralelní, střídavé 75 Hz
měnič BZB, relé DSŠ 12P
(PZS 3SBI)

Traťová rychlost . . . . 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 700 m


27.0
km 27.200
3J
KPB1
T
L
Kladno

Traťová rychlost . . . . 80 km/h
Zábrzdná vzdálenost . . . . 700 m

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Zhotovitel dílčí části dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Jan Nosek** Podpis: Nosek
tel.: **+420 296 154 221**

Stupeň: **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE/ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ**

Název a účel díla:

Modernizace trati
Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Středisko:

Elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Vedoucí střediska: **Ing. Martin RAIBR** Podpis:

Název části díla:

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.
D.1

Odpovědný projektant: **Duchoslav Jiří** Podpis:

Vypracoval: **Duchoslav Jan** Podpis:

Skart. znak: **V20/2038**
Datum: **01/2017**
Počet formátů: **7 x A4**
Měřítko: -

Název přílohy:

SITUAČNÍ SCHÉMA UNHOŠŤ - KLADNO

Složka: **1**
Číslo příl.: **4**

IČD:	13	6090	03	00	00	00